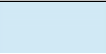


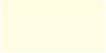

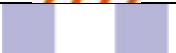























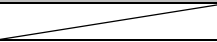





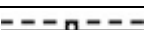


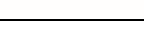
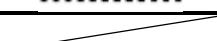





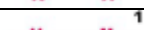










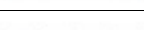


Indenrigsministeriet, Landdistrikterne og Integrationen af delstaten Slesvig-Holsten

Uddrag fra udkastet 2018 til opdateringen af delstatsudviklingsplanen Slesvig-Holsten

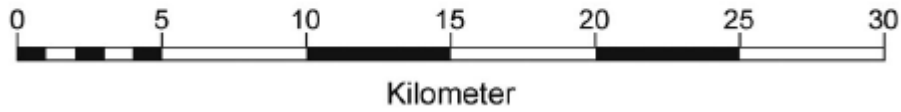
Del C - Hovedkort

Forklaringer af tegn

| Nr. | Plantegn | Forklaringer af tegn | Tekst-cifre |
|--|---|---|-------------|
| Rumlige struktur | | | |
| 1 |  | Søterritorium og indre farvande | 2.1 |
| 2 |  | Reguleringsområde | 2.2 |
| 3 |  | Byområde | 2.3 |
| 4 |  | Landområde | 2.4 |
| 5 |  | By og omegn i landdistrikter | 2.4 |
| 6 |  | Fysisk planlægningsakse | 2.5 |
| 7 |  | Kerneområder for turisme og rekreation | 4.7.1 |
| 8 |  | Udviklingsområder for turisme og rekreation | 4.7.2 |
| 9 |  | Prioritetsområde for naturbeskyttelse inden for kyst- og indre farvande | 6.2 1 |
| 9a |  | Nationalpark Slesvig-Holsten Vadehavet (overtagelse i memorandum) | 6.2 1 |
| 10 |  | Reserveret område til natur og landskab | 6.2 2 |
| 10a |  | Biotop kompositakse - Delstatsniveau (uden kyst og Elbe) | 6.2 2 |
| Centralt områdesystem og bosættelsesakser | | | |
| 11 |  | Regionalt center | 3.1 1 |
| 12 |  | Mellemcenter | 3.1 2 |
| 13 |  | Mellemcenter i byområder | 3.1 2 |
| 14 |  | Undercenter med delfunktioner af et mellemcenter | 3.1 2 |
| 15 |  | Undercenter | 3.1 3 |
| 16 |  | Centralt lokalt systemi landdistrikterne | 3.1 4 |
| 17 |  | Forstads-kern I. Regulering | 3.1 5 |
| 18 |  | Forstads-kern II. Regulering | 3.1 5 |
| 19 |  | 10 km radius omkring et mellemcenter, omkring det centrale område i et øvre centrog omkring Hamborg | 3.1 5 |
| 20 |  | Bosættelsesakser basisk retning | 3.3 |
| 21 |  | Ydre bosættelsesakse center | 3.3 |
| Energi og råmaterialer | | | |
| 22 |  | Særligt egnet område til dyb geotermisk energi | 4.5.3 |

| | | | |
|-------------------------|---|---|-------|
| 23 |  | Netledningsstrøm (maks. spænding, 220-380 kV) | 4.5.5 |
| 24 |  | Placering for olieproduktion | 4.6 |
| 25 |  | Sedimentprøvetagning for kystbeskyttelsesforanstaltninger | 4.6 |
| Trafik | | | |
| 26 |  | Motorvej, seks baner med kryds | 4.3 1 |
| 26 (a) |  | Bestand | |
| 26 (b) |  | Udvidelse planlagt | |
| 27 |  | National tysk motorvej og en anden fire-spors vej m. forbindelsespunkt | 4.3 1 |
| 27 (a) |  | Bestand | |
| 27 (b) |  | Nybyggeri planlagt | |
| 27 (c) |  | Udvidelse planlagt | |
| 28 |  | Hovedvej; med pileposition linjer åbne | 4.3 1 |
| 28 (a) |  | Bestand | |
| 28 (b) |  | Nybyggeri planlagt | |
| 29 |  | Elektrificeret jernbane, planlagt til elektrificering | 4.3 2 |
| 29 (a) |  | Bestand | |
| 29 (b) |  | Nybyggeri planlagt | |
| 29 (c) |  | Udvidelse planlagt | |
| 30 |  | Jernbane, to eller flere spor | 4.3 2 |
| 30 (a) |  | Bestand | |
| |  | Nybyggeri planlagt | |
| | | 1) Planlagt fast forbindelse Fehmarn Bælt og planlagt udvidelse af jernbaneforbindelse: Rute åben | |
| 30 (b) |  | Udvidelse planlagt | |
| 31 |  | Jernbanelinje, enkelt spor | 4.3 2 |
| 32 |  | Anden jernbane- eller godstrafik | 4.3 2 |
| 33 |  | Rutesikring eller ude af drift | 4.3 2 |
| 34 |  | Prioriteret område søfart | 4.3 3 |
| 35 |  | Reserveret område søfart | 4.3 3 |
| 36 |  | Havn af overregional betydning eller kanalhavn | 4.3 3 |
| 37 |  | Flyveplads | 4.3 4 |
| Grænse | | | |
| |  | Statsgrænsen | |
| |  | Delstatsgrænse | |
| |  | Grænsen af 12 sømil zone, samtidig statslig grænse | |
| |  | Statslig grænse, ikke lovligt bestemt | |
| |  | Delstatsgrænse, ikke lovligt bestemt (forløb ifølge Slesvig-Holsten) | |
| Skala 1: 300.000 | | | |

Maßstab 1 : 300 000





Referencesystem: ETRS89 / UTM Zone 32N (EPSG: 25832)

Dette kort er en del af den delstatslige udviklingsplan for Slesvig-Holsten
Kiel, indenrigsministeriet, landdistrikterne og integrationen af Slesvig-Holsten - delstatens
planlægning - tegnet

Grundlag af kort:

Digital topografisk kort 1: 250.000, Digital landskabsmodel1: 250.000 © GeoBasis-DE / føderalt
kontor for kartografi and geodæsi 2017 (Data i gennemsnit)

| | | | |
|--|---|---|--|
| | | Inset kort (nederst til venstre): Oversigt over delstaten i planlægningsområder | |
| |  | Planlægningsområde og distriktsgrænse | |
| |  | Kredsgrænse | |