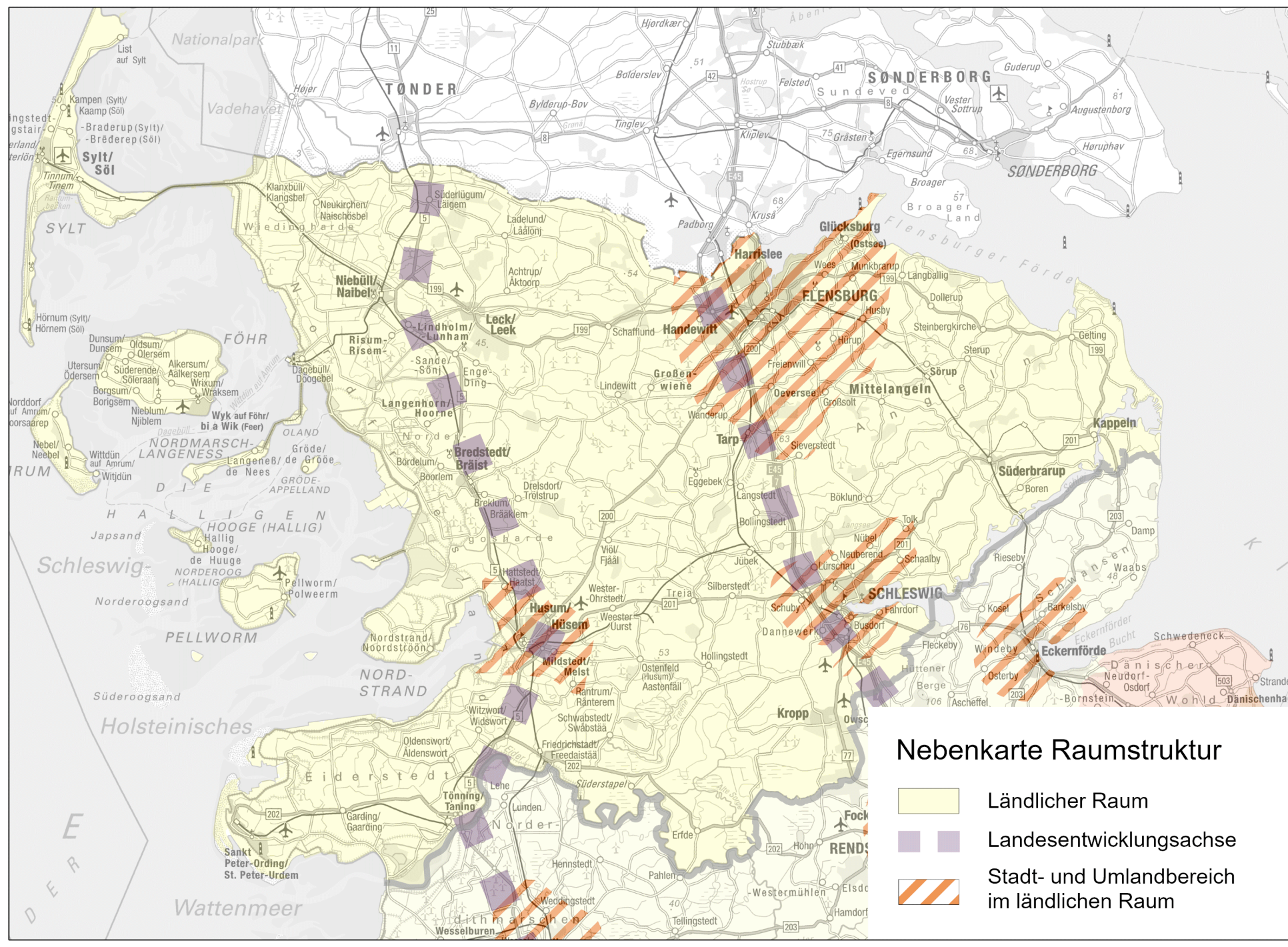
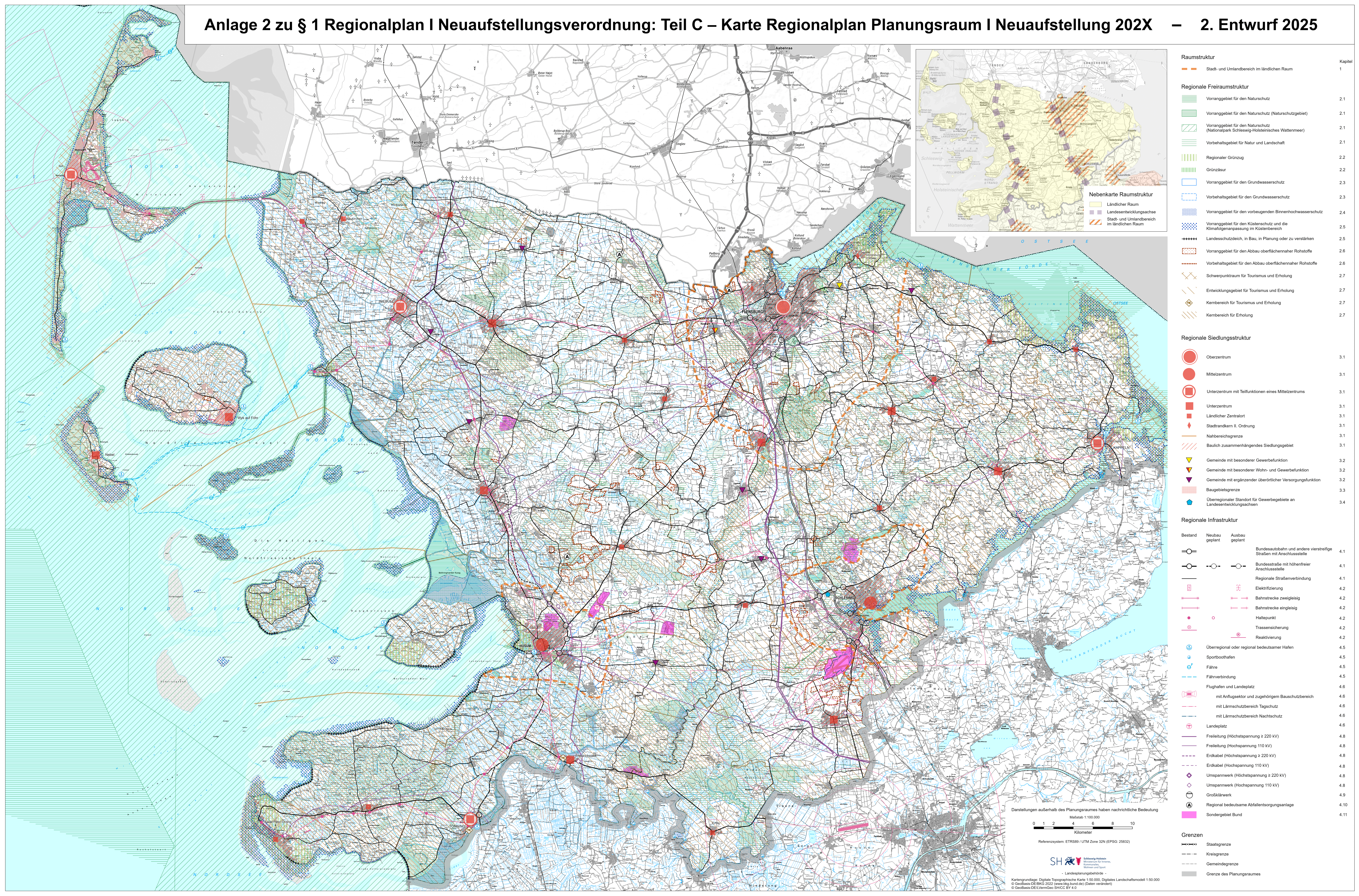




Raumstruktur		Kapitel		
	Stadt- und Umlandbereich im ländlichen Raum	1		
Regionale Freiraumstruktur				
	Vorranggebiet für den Naturschutz	2.1		
	Vorranggebiet für den Naturschutz (Naturschutzgebiet)	2.1		
	Vorranggebiet für den Naturschutz (Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer)	2.1		
	Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft	2.1		
	Regionaler Grünzug	2.2		
	Grünzäsur	2.2		
	Vorranggebiet für den Grundwasserschutz	2.3		
	Vorbehaltsgebiet für den Grundwasserschutz	2.3		
	Vorranggebiet für den vorbeugenden Binnenhochwasserschutz	2.4		
	Vorranggebiet für den Küstenschutz und die Klimafolgenanpassung im Küstenbereich	2.5		
	Landesschutzdeich, in Bau, in Planung oder zu verstärken	2.5		
	Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe	2.6		
	Vorbehaltsgebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe	2.6		
	Schwerpunkttraum für Tourismus und Erholung	2.7		
	Entwicklungsgebiet für Tourismus und Erholung	2.7		
	Kernbereich für Tourismus und Erholung	2.7		
	Kernbereich für Erholung	2.7		
Regionale Siedlungsstruktur				
	Oberzentrum	3.1		
	Mittelzentrum	3.1		
	Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums	3.1		
	Unterzentrum	3.1		
	Ländlicher Zentralort	3.1		
	Stadttrandkern II. Ordnung	3.1		
	Nahbereichsgrenze	3.1		
	Baulich zusammenhängendes Siedlungsgebiet	3.1		
	Gemeinde mit besonderer Gewerbefunktion	3.2		
	Gemeinde mit besonderer Wohn- und Gewerbefunktion	3.2		
	Gemeinde mit ergänzender überörtlicher Versorgungsfunktion	3.2		
	Baubezirksgrenze	3.3		
	Überregionaler Standort für Gewerbegebiete an Landesentwicklungsachsen	3.4		
Regionale Infrastruktur				
Bestand	Neubau geplant	Ausbau geplant		
			Bundesautobahn und andere vierstreifige Straßen mit Anschlussstelle	4.1
			Bundesstraße mit höhenfreier Anschlussstelle	4.1
			Regionale Straßenverbindung	4.1
			Elektrifizierung	4.2
			Bahnstrecke zweigleisig	4.2
			Bahnstrecke eingleisig	4.2
			Haltepunkt	4.2
			Trassensicherung	4.2
			Reaktivierung	4.2
			Überregional oder regional bedeutsamer Hafen	4.5
			Sportboothafen	4.5
			Fähre	4.5
			Fährverbindung	4.5
			Flughafen und Landeplatz	4.6
			mit Anflugssektor und zugehörigem Bauschutzbereich	4.6
			mit Lärmschutzbereich Tagschutz	4.6
			mit Lärmschutzbereich Nachtschutz	4.6
			Landeplatz	4.6
			Freileitung (Hochspannung ≥ 220 kV)	4.8
			Freileitung (Hochspannung 110 kV)	4.8
			Erdkabel (Hochspannung ≥ 220 kV)	4.8
			Erdkabel (Hochspannung 110 kV)	4.8
			Umspannwerk (Hochspannung ≥ 220 kV)	4.8
			Umspannwerk (Hochspannung 110 kV)	4.8
			Großklärwerk	4.9
			Regional bedeutsame Abfallentsorgungsanlage	4.10
			Sondergebiet Bund	4.11
Grenzen				
			Staatsgrenze	
			Kreisgrenze	
			Gemeindegrenze	
			Grenze des Planungsraumes	

Darstellungen außerhalb des Planungsraumes haben nachrichtliche Bedeutung
Maßstab 1:100.000
Kilometer
Referenzsystem: ETRS89 / UTM Zone 32N (EPSG: 25832)

SH Schleswig-Holstein
Landesplanungsbehörde
Kartengrundlage: Digitale Topographische Karte 1:50.000, Digitales Landschaftsmodell 1:50.000
© GeoBasis-DE/BKG 2022 (www.bkg.bund.de) (Daten verändert)
© GeoBasis-DE/Vertriebs SH/CC-BY 4.0