Regionalplan Planungsraum III — Neuaufstellung, Entwurf 2023

Raumstruktur

	Kapitel
Ordnungsraumgrenze	1
Stadt- und Umlandbereich im ländlichen Raum	1

Regionale Freiraumstruktur

Vorranggebiet für den Naturschutz	2.1
Vorranggebiet für den Naturschutz (Naturschutzgebiet)	2.1
Vorranggebiet für den Naturschutz (Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer)	2.1
Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft	2.1
Regionaler Grünzug	2.2
Grünzäsur	2.2
Vorranggebiet für den Grundwasserschutz	2.3
Vorbehaltsgebiet für den Grundwasserschutz	2.3
Vorranggebiet für den vorbeugenden Binnenhochwasserschutz	2.4
Vorranggebiet für den Küstenschutz und die Klimafolgenanpassung im Küstenbereich	2.5
Landesschutzdeich, zu verstärken	2.5
Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe	2.6
Vorbehaltsgebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe	2.6
Schwerpunktraum für Tourismus und Erholung	2.7
Entwicklungsgebiet für Tourismus und Erholung	2.7
Kernbereich für Tourismus und Erholung	2.7
Kernbereich für Tourismus und Erholung	2.7
Kernbereich für Erholung	2.7

Regionale Siedlungsstruktur

Oberzentrum	3.1
Mittelzentrum	3.1
Mittelzentrum im Verdichtungsraum	3.1
Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums	3.1
Unterzentrum	3.1
Ländlicher Zentralort	3.1
Stadtrandkern I. Ordnung	3.1
Stadtrandkern II. Ordnung	3.1
Nahbereichsgrenze	3.1
Baulich zusammenhängendes Siedlungsgebiet	3.1
Gemeinde mit besonderer Wohnfunktion	3.2
Gemeinde mit besonderer Gewerbefunktion	3.2
Gemeinde mit besonderer Wohn- und Gewerbefunktion	3.2
Gemeinde mit ergänzender überörtlicher Versorgungsfunktion	3.2
Abgrenzung der Siedlungsachsen	3.3
Abgrenzung der Entwicklungs- und Entlastungsorte	3.4
Überregionaler Standort für Gewerbegebiete an Landesentwicklungsachsen	3.5

Regionale Infrastruktur

Bestand	Neubau geplant	Ausbau geplant		
			Bundesautobahn, sechsstreifig mit Anschlussstelle	4.1
			Bundesautobahn und andere vierstreifige Straßen mit Anschlussstelle	4.1
			Bundesstraße mit höhenfreier Anschlussstelle	4.1
			Regionale Straßenverbindung	4.1
			Bahnstrecke zwei- oder mehrgleisig, elektrifiziert, zu elektrifizieren	4.2
			Bahnstrecke eingleisig, elektrifiziert, zu elektrifizieren	4.2
			Sonstige Bahnstrecke oder Güterverkehr	4.2
			Trassensicherung oder außer Betrieb	4.2
			Reaktivierung geplant	4.2
			Haltepunkt Planung	4.2

- Haltepunkt Bestand
- Überregional oder regional bedeutsamer Hafen — 4.5
- SportbootHafen — 4.5
- Fähre — 4.5
- Fährverbindung — 4.5
- Flugplatz — 4.6
- mit zugehörigem Bauschutzbereich — 4.6
- Landeplatz — 4.6
- Lärmschutzbereich Tagschutz — 4.6
- Lärmschutzbereich Nachtschutz — 4.6
- Vorranggebiete Windenergie (gemäß Teilaufstellung vom 31.12.2020) — 4.7
- Vorranggebiete Repowering (gemäß Teilaufstellung vom 31.12.2020) — 4.7
- Freileitung (Höchstspannung ≥ 220 kV) — 4.8
- Freileitung (Hochspannung 110 kV) — 4.8
- Erdkabel (Höchstspannung ≥ 220 kV) — 4.8
- Erdkabel (Hochspannung 110 kV) — 4.8
- Umspannwerk (Höchstspannung ≥ 220 kV) — 4.8
- Umspannwerk (Hochspannung 110 kV) — 4.8
- Konverterstation — 4.8
- Trassenkorridor SuedLink — 4.8
- Großkläranlage — 4.9
- Regional bedeutsame Abfallentsorgungsanlage — 4.10
- Sondergebiet Bund — 4.11
- Warngebiet Meldorfer Bucht — 4.11

Grenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze (Verlauf z.T. nach Auffassung Schleswig-Holsteins)
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Abgrenzung des Ordnungsraumes Hamburg zu Lübeck
- Grenze des Planungsraumes

Nebenkarte Raumstruktur

- Verdichtungsraum
- Ordnungsraum
- Ländlicher Raum
- Landesentwicklungsachse
- Stadt- und Umlandbereich im ländlichen Raum
- Abgrenzung des Ordnungsraumes Hamburg zu Lübeck

Darstellungen außerhalb des Planungsraumes haben nachrichtliche Bedeutung

Maßstab 1:100.000

0 2 4 6 8 10 Kilometer

Referenzsystem: ETRS89 / UTM Zone 32N (EPSG: 25832)

Diese Karte ist Bestandteil des Regionalplans für den Planungsraum III.

Landesplanungsbehörde

Schleswig-Holstein
Ministerium für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport

Kartengrundlage: Digitale Topographische Karte 1:50.000, Digitales Landschaftsmodell 1:50.000
© GeoBasis-DE/BKG 2022 (www.bkg.bund.de) (Daten verändert)
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH/CC BY 4.0